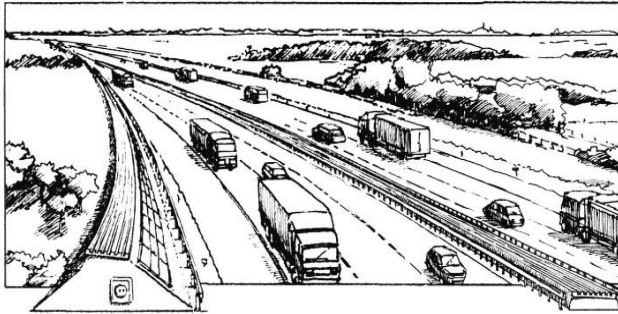


### Even bijpraten:

Bathmen draagt een mogelijke oplossing aan om de geluidsoverlast te verminderen.



De BVB is al jaren bezig om aandacht te vragen voor de geluidshinder die het dorp ervaart van het verkeerslawaaï door de naastgelegen autosnelweg. Nu de A1 wordt verbreed naar tweemaal drie rijstroken, waardoor het verkeerslawaaï nog verder zal toenemen, wil BVB dat er geluidsreducerende maatregelen worden getroffen, bijvoorbeeld een geluidswal of

een alternatief. Het heeft daarvoor zelf oplossingen aangedragen op basis van de nieuwste technologie voor geluidsreductie, de zogeheten diffractor (betonnen element met speciaal profiel dat het geluid naar boven afbuigt). Dit betreft een ontwikkeling van de Universiteit Twente en het bedrijf 4-Silence die goede perspectieven biedt voor geluidsreductie en bovendien verstoren diffractoren niet het landschap (meest milieuvriendelijke alternatief).

### Gouden Decibel

In **november 2016** is dit plan opgepikt door de Stichting InnoNoise en de Nederlandse Stichting Geluidshinder. Met de uitreiking van de GOUDEN DECIBEL AWARDS wil men landelijk meer publiciteit vragen voor het geluidshinder probleem en het oplossen ervan. BVB werd winnaar van de Gouden Decibel 2016. Met de awards willen de initiatiefnemers overheden, organisaties, bedrijven en personen in de schijnwerpers zetten, die een bijzonder inspanning hebben geleverd om geluidshinder in Nederland terug te dringen.



Dat Bathmen niet alleen klaagt, maar zelf innovatieve oplossingen heeft gevonden gaf bij de vakjury van de Gouden Decibel de doorslag.

Naast de eeuwige roem vanuit de Organisatie en jury, heeft Sensornet juist voor de winnaar van het onderdeel actiegroepen een aanvullende prijs toegekend in de vorm van een gratis meetperiode. Inmiddels zijn 2 meetpunten geïnstalleerd.

Mei 2016: BVB neemt deel aan een **expertmeeting**, georganiseerd door de gemeente Deventer. We hebben de gemeente, en andere aanwezige instanties waaronder RWS en 4-Silence, bijgepraat over de geluidsproblematiek van Bathmen en ons plan voor geluidsreductie toegelicht. De conclusie was wel dat, zonder bijdrage uit de Regio zelf, RWS niets zal doen. Er wordt dan alleen tweelaags-ZOAB aangelegd en geen verdere extra maatregelen voor geluidsreductie getroffen.

Oktober 2016: de website [www.a1bathmen.nl](http://www.a1bathmen.nl) gaat in de lucht die een impressie geeft van de impact van diffractoren op de snelweg en haar omgeving. Op deze site vindt u (nogmaals) alle relevante informatie.

Oktober 2016: BVB maakt gebruik van de mogelijkheid om “in te spreken” in de vergadering van de commissie Verkeer & Vervoer van Provinciale Staten.

De geluidsproblematiek van Bathmen en mogelijke oplossingen zijn daar door Lambertus Kracht toegelicht. Vooral CDA, CU en PvdA kwamen met relevante vragen en lijken positief te staan ten aanzien van de geluidsproblemen. De voorzitter van deze commissie heeft er echter geen misverstand over laten bestaan dat het initiatief om te komen tot geluidsreducerende maatregelen voor Bathmen nadrukkelijk bij de gemeente Deventer ligt.

December 2016: de VVD in Deventer stelt vragen aan het College van B&W over de geluidsproblematiek van Bathmen.

De gemeente stelt: Conform de in februari 2016 aangenomen motie over dit onderwerp heeft het college het afgelopen jaar het onderwerp geluid bij Bathmen op alle mogelijke (bestuurlijke) tafels geagendeerd. Daarnaast is er een expertmeeting georganiseerd met specialisten van RWS, marktpartijen, andere overheden en een vertegenwoordiger van de BVB. De gemeente Deventer heeft een quick-scan gedaan naar de effectiviteit van de diffractoren.

Inmiddels heeft de BVB inzage gekregen in het conceptrapport van de quick-scan. De BVB prijst zich gelukkig dat er binnen haar gelederen enkele deskundigen zijn op geluidstechnisch gebied. Zij hebben dit rapport diepgaand bestudeerd en zijn met forse inhoudelijke kritiek gekomen. Dit is inmiddels gecommuniceerd met de gemeente.

Februari 2017: Uw BVB spreekt met gemeente Deventer; de wethouder en betrokken ambtenaren. Dat was een informatieve ontmoeting, waarbij we nadrukkelijk zijn ingegaan op de mogelijkheden voor geluidsreductie en de rol van de gemeente daarin.

15 februari 2017: RWS nodigt belangengroepen uit in Zwolle. Daar, ten kantore van Royal Haskoning-DHV waren afgevaardigden van RWS, provincie Overijssel en belangengroeperingen langs het traject Apeldoorn – Azelo. De BVB was met 4 personen aanwezig.

We werden bijgepraat over de voortgang van het project:

*Provincie Overijssel* zet in op de Parkway gedachte. Dat wil zeggen: de bestuurders van voertuigen moeten een mooie beleving ervaren bij het rijden door ons fraaie Overijssel. Veiligheid, ogen op de weg?? Nee, beleving is het modewoord, en beperking van het verkeerslawaai staat niet op het tweede plan en het komt niet naar voren in hun wensen. De provincie heeft volop aandacht voor degenen die met 130 km/uur voorbij zoeven, maar totaal niet voor hen die 24 uur per dag, 7 dagen per week last hebben van het lawaai, terwijl dezelfde provincie die waarschuwt voor de gezondheidsschade door geluidsoverlast!



*De overheid* (lees Rijkswaterstaat) houdt zich aan de wettelijke voorschriften en normen ten aanzien van het verkeerslawaai. Dus het (berekende) Geluid Productie Plafond (GPP) is maatgevend, en als dit niet wordt overschreden zal RWS geen extra maatregelen treffen om de hoeveelheid verkeerslawaai te reduceren.

De verwachting is dat RWS er in elk geval niet aan zal ontkomen om, daar waar nodig, zogeheten (geluidsarm) tweelaags ZOAB (ZOAB = Zeer Open Asfaltbeton) te moeten toepassen als deklaag op de verbrede A1 om onder de geluidsnorm te blijven. De financiering van het verbredingsproject van de A1 ligt bij RWS. Het project wordt door RWS betaald (uit onze belastingcenten!).

Bathmen (en naaste omgeving) zal vrijwel geen vermindering van het verkeerslawaaï ervaren, sterker nog, door de verbreding verwacht men minder files en zal er meer en langer hard worden gereden. En hoe harder er wordt gereden, des te meer geluid.

Alle aanpassingen en voorzieningen bv. ten aanzien van geluidsreductie, die volgens wettelijke normen niet noodzakelijk zijn, heten **bovenwettelijk**. Bovenwettelijke maatregelen zijn bv. een mooi doorkijkje in ons mooie landschap. Een landmark (= een teken waarin Overijssel zich presenteert), maar ook maatregelen om het verkeerslawaaï voor omwonenden te beperken. Bovenwettelijke maatregelen moeten worden betaald uit bronnen van de gemeente Deventer en de provincie Overijssel of andere subsidies. En daar schort het nog aan.

### En de burger?



Ja, burgerparticipatie wordt erg op prijs gesteld. Maar de wet en de regelgeving is en blijft leidend. Komt er nog een inspraakmoment? Ja, vlak voor de vakantie (natuurlijk) zal het OTB (Ontwerp Tracé besluit) en de MER (Milieu Effectrapportage) gereed zijn.

Planning is: eind juli. Ja, vlak voor de vakantie komt het document beschikbaar. Dan ligt dat 6 weken ter inzage.

In die 6 weken mag de burger haar zienswijze indienen.

De BVB zal deze documenten intensief bestuderen en zienswijzen indienen. Maar we zullen ook een beroep doen op u, Battummers. De zienswijzen worden verwerkt, het Tracébesluit wordt definitief vastgesteld en kan de aanbesteding beginnen.

Een schrale troost: alle bewoners van aanliggende woonkernen langs de A1 ervaren overlast van het verkeerslawaaï. Algemeen geldt: wij hoeven die snelweg niet te zien en zeker niet te horen.

### En nu?

De BVB blijft zich inspannen om het onderwerp op de agenda's van de politiek te krijgen, vooral de gemeente Deventer. De gemeente is inmiddels voldoende bekend met de geluidsproblematiek. De BVB zet zich tot het uiterste in om te bewerkstelligen dat de gemeente maatregelen neemt om tot geluidsreductie voor haar bewoners in Bathmen te komen.

Uiteraard houden we u op de hoogte.

En als het zover is vragen we uw actie: zienswijzen schrijven.

De A1 van 2 naar 3 baans, het is nog een hele weg gaans.

Met vriendelijke groet,  
Bestuur BVB