

Verslag van de ledenvergadering 12 november 2018

Verslag jaarvergadering BVB 12-11-2018

Opening en welkom door de voorzitter

De voorzitter, Cora Mossel, heet allen welkom in de Rotonde van 't Dijkhuis en stelt de agenda van de vergadering vast.

Verslag van afgelopen jaar door secretaris

Marlies ter Horst geeft een opsomming van de vele activiteiten en onderwerpen waar de BVB bij betrokken was in 2018.

Bathmen is geen onmondig dorp. Bathmen wil graag meedenken middels participatie. En daar is de BVB door het jaar heen aardig druk mee. Doordat burgers van Bathmen ons weten te vinden en ons opmerkzaam maken op ambtelijke initiatieven, die soms als bedreigend worden ervaren, kan de BVB de stem van Bathmen laten horen.

De BVB houdt u op de hoogte via de mail. Nieuwsbrieven zijn ons communicatiemiddel.

Zo'n 600 mailadressen ontvangen de nieuwsbrief. Ontvangt u nog geen nieuwsbrief, en wilt u op de hoogte blijven: meld u dan aan via onze website of bij de secretaris.

Verslag van de penningmeester

Eelco Nikkels toont op hoofdlijnen de baten en lasten van de vereniging.

| | |
|------------------|------------|
| Saldo 01-01-2016 | € 1.821,70 |
| Saldo 04-01-2017 | € 3.680,97 |
| Saldo 31-12-2017 | € 4.418,34 |

Aangezien er in het verslagjaar geen grote bijeenkomsten zijn georganiseerd hebben we momenteel een aardig positieve saldo. Dit in tegenstelling tot enkele jaren geleden waar we tegen een tekort aanliepen. Er lopen nog zaken omtrent de gewenste geluidsbescherming langs de A1, die mogelijk kosten met zich meebrengen. Daarom is enige reserve gewenst.

Er zijn 611 betalende leden.

De kascommissie, bestaande uit de heren Otto Suir en Gert Jan Vuijk, heeft de boekhouding gecontroleerd en geen onregelmatigheden aangetroffen.

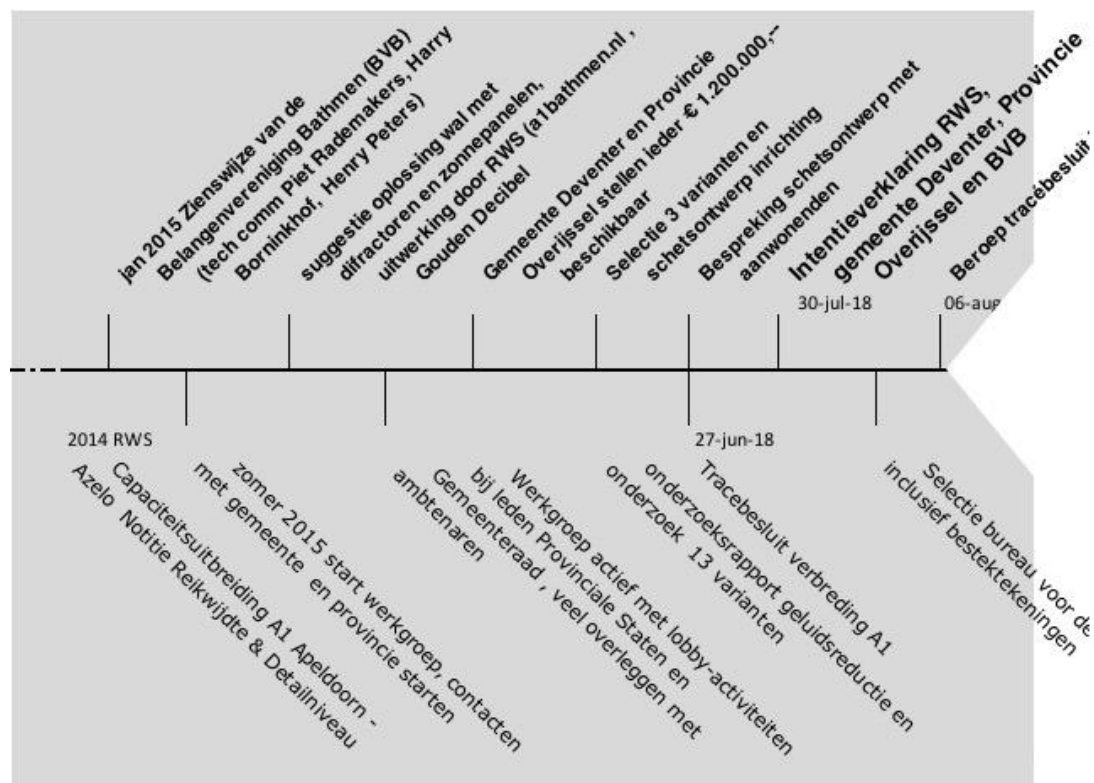
Conform voorstel van de kascommissie verleent de vergadering het bestuur decharge, onder dankzegging aan de penningmeester.

Elk lid van de kascommissie blijft twee jaar in functie, daarom is de heer Suir aftredend. De heer Ton Keulemans biedt zich aan en treedt toe tot de kascommissie.

Geluidsreductie A1 bij Bathmen

Ondanks alle inzet en toezeggingen moet er nog veel gebeuren. Tijdens deze vergadering wordt de stand van zaken besproken en het resultaat tot nu toe aan de leden voorgelegd.

Lambertus Kracht neemt aan de hand van een aantal dia's de vergadering mee langs het langdurige proces.



Inmiddels is het Tracébesluit gepubliceerd en daaruit blijkt welke maatregelen Rijkswaterstaat neemt om de toenemende geluidsoverlast te beperken tot de wettelijk toegestane normen.

Maatregelenpakket Trajectbesluit A1 van Rijks Waterstaat

- De maatregelen aan de noordzijde van de rijksweg ter hoogte van Bathmen:
 - Aanbrengen van tweelaags ZOAB tussen A1 Deventer oost – aansluiting Lochem (26) met een lengte van 10,82 km.
 - Geluidschermen: Absorberend scherm
 - Ter hoogte van de Gorsselseweg – Koersensweg (520 meter) en zuidzijde en
 - Ter hoogte van de Marsdijk 4, 4A – 6 (335 meter).
- Beide schermen hebben een hoogte van 2 meter.

Zoals bekend wil de Bathmense bevolking een forse vermindering van de geluidsoverlast. We hebben daarvoor voorstellen ingediend. En die zijn heel goed te combineren met de maatregelen van RWS (de zogenaamde wettelijke maatregelen). Daarom wil de BVB dat RWS de gelden van de wettelijke maatregelen inbrengt in het al uitgewerkte plan

De maatregelen van RWS moeten in ieder geval :

- Materiaal: akoestisch absorberend (geen weerkaatsing naar andere zijden)
- Niet verticaal 90 graden , maar in een hoek
- Hoogte 3 meter, zodat het aansluit op BVB-plan, daarmee hogere reductie van geluid.

Er zijn globale schetsen gemaakt om na te gaan wat mogelijk is (in kader haalbaarheid). Hierin zijn ook schermen meegenomen (o.a. vanwege ruimtebeslag)
Uitgangspunt: aansluiten op de huidige situatie.



Na veel gesprekken: intentieverklaring die is ondertekend door de provincie Overijssel, gemeente Deventer, Rijkswaterstaat en BVB. Ja, óók door RWS, dus men wil meewerken!

Die overeenkomst gaat uit van een minimale variant. Deze wordt getoond en besproken.

Deze variant is een compromis. Liefst zien we meer geluidsreductie, maar er is nu in ieder geval een goed begin.

Wat houdt de variant in?

In deelgebied 2: dat is tussen de oprit/afslag en de ijsbaan: een wal 3 meter hoog, met diffractoren. Op basis van schetsen en ruimte deels schermen 3 meter hoog. Met landschapsarchitecten is gekeken naar de landschappelijke inpassing en ook deze afspraken zijn onderdeel van de variant.

In deelgebied 1: dat is ten westen van de ijsbaan: minimaal diffractoren naast de weg

En hoe nu verder?

Er wordt hard gewerkt aan de invulling. Hiervoor is een ingenieursbureau ingehuurd.

In februari – april 2019: definitieve vaststelling van het plan en start uitvoering.

De heer Sängers verzoekt het beoogde scherm toch vooral nog 300- 400 meter verder westwaarts te plaatsen. Hij ervaart veel geluidoverlast, wonende aan de uiterste westkant van Bathmen.

De heer Haarman vraagt of de Belangenvereniging zich ook inzet om de stikstofuitstoot aan banden te leggen, dit betekent veel voor de uitstoot van stikstof door de auto's.

De heer Keulemans vraagt of snelheidsbeperking van 120/100 km pu ook bekeken is door de BVB. Lambertus antwoordt dat deze optie besproken is met RWS. In de beantwoording van de zienswijzen is aangegeven dat de overheid zoveel mogelijk dezelfde maximale snelheid wil. Wij denken dat met het doortrekken van de beperking (nu vanuit IJsselbrug tot Deventer Oost) tot voorbij Bathmen heel goed mogelijk is en dat daarmee een forse vermindering van geluid zal worden gerealiseerd.

Vraag: wat zijn de risico's die nu nog het proces kunnen dwarszitten? Waarop de heer Stadhouders de angst uit dat de overheid de verbreding uitvoert en daarna stopt. Lambertus antwoordt dat formeel tot nu toe alleen toezeggingen zijn gedaan. De geldbedragen zijn toegezegd en de intentieverklaring is door alle partijen ondertekend. De intentieverklaring is een inspanningsverplichting, maar geeft geen rechten. Maar zowel de gemeenteraad Deventer en het college als de provinciale Staten en de gedeputeerde hebben zich publiekelijk hiervoor uitgesproken. Daar mogen we ze aan houden.

De heer Vaags vraagt of er ook zonnecellen op de wal kunnen komen. Lambertus antwoordt dat we dat wel willen, maar dat de kans niet erg groot is. De opbrengsten zouden niet opwegen tegen de extra kosten (onder andere veiligheidsmaatregelen). Daarmee is het een politieke keuze om hiervoor te kiezen.

De ledenvergadering wordt gevraagd of de gevolgde stappen en het bereikte resultaat (tot nu toe) haar instemming heeft. De vergadering stemt unaniem in met de gekozen variant en daarmee het resultaat van alle inspanningen.

Dank aan werkgroep A1

Als BVB hebben we een groot beroep gedaan op een aantal mensen. Alles wat tot nu toe is bereikt kon alleen dankzij de inzet van de werkgroep A1.

Naast enkele bestuursleden bestaat de werkgroep A1 uit de heren: Harry Borninkhof, John Relou, Gerrit Westera, Erik Willighagen, Gert Jan Vuijk en Henry Peters.

Lambertus vraagt de werkgroep leden naar voren en dankt de leden voor hun inzet. Onder applaus van de ledenvergadering ontvangen zij als dank een kleine attentie.

De werkgroep leden wijzen erop dat de bestuursleden Mark Klein Koerkamp, Lambertus Kracht en Eelco Nikkels ook deel uitmaken van de werkgroep. Ook voor hen is er als dank applaus.

Uitbreiding vliegveld Lelystad

Joost Keulen geeft een beeld van de nu bekende situatie.

Achtergronden:

- Schiphol bereikt maximum aantal vliegbewegingen (500.000 per jaar)
- Verplaatsing van deel vakantie/chartervluchten (middelgrote vliegtuigen) naar Lelystad geeft ruimte voor meer intercontinentale (grote vliegtuigen met veel overstappers) op Schiphol
- Lelystad heeft inmiddels baan aangepast en terminal gebouwd
- Inpassen verkeer van/naar LLE leidt bij huidige indeling luchtruim tot lager vliegen dan vliegtechnisch noodzakelijk (herindeling luchtruim gepland voor 2023)
- Veel bezorgdheid en emoties onder inwoners en belangengroepen, Flevoland, Friesland, Overijssel, Gelderland.

Wat is er tot nu toe gebeurd?

- Nieuwe minister van I&M houdt regionale informatiebijeenkomsten (incl. BVB)
- Openbare internetconsultatie van ministerie
- Adviesraad van delegaties van inwoners
- Debatten in Tweede kamer Uitstel opening naar 2020
- brief BVB aan TK-fracties
- Simulaties van vliegverkeer LLE
- Vliegbaarheid, veiligheid, werkbelasting LVNL
- Tussentijdse aanpassing van geplande routes
- Ontzien van woonkernen en gedeeltelijk grotere vlieghoogte
- 'Belevingsvlucht' (mei 2018)
- 'Beleving' zeer verschillend ervaren (nauwelijks reacties bij BVB)
- MER 2014 bevatte fouten, aangepast met MER 2018.

Huidige stand van zaken:

- Geplande opening in 2020
- Geleidelijk groei naar max. 10.000 bewegingen tot herindeling luchtruim (2023)
- Tussentijdse toets bij 7.000 bewegingen (m.b.t. MER)
- Groei naar max. 45.000 bewegingen, uitsluitend na herindeling luchtruim en mits aansluitroutes hoger!
- Veiligheidstoetsen door ILT en MLA; daarna routes vastleggen in regelgeving



NB: herindeling luchtruim vereist overeenkomst tussen LVNL, CLSK, NL, Duitsland, België, Eurocontrol, etcOf te wel: heel veel organisaties praten en beslissen mee. Laatste nieuws: motie van CDA en VVD: Lelystad alleen open onder voorwaarde dat luchtruim is heringedeeld en laagvliegroutes zijn verdwenen in uiterlijk 2023.

De heer Sandberg vraagt wat de verwachting is voor het aantal vliegbewegingen in de verre toekomst. Joost geeft aan hierop geen antwoord te hebben, de politiek zou hiervoor een wettelijke limiet moeten stellen, maar dat is nog niet het geval.

Dorpse aangelegenheden

De BVB heeft actief meegesproken met vele onderwerpen en gebeurtenissen in de voormalige gemeente Bathmen.

- Ontwikkeling centrum Bathmen
 - Bomenkap parkeerplein; we hebben bedongen dat er 3 bomen extra herplant gaan worden.
 - De plek van de voormalige kleuterschool de Wiekslag wordt heringericht.
 - Herplaatsing beeldje de ontmoeting; er is een mooie nieuwe plek voor het beeldje gevonden. Dit i.o.m. de kunstenaar.
 - Kunstwerk Wiekslag; dit kunstwerk wordt m.m.v. de kunstenaar en het schoolbestuur van de Dorpsschool herplaatst aan de zijgevel van de Dorpsschool.
 - Kunstwerken in de voormalige Rabobank; de Rabobank heeft deze kunstwerken geschonken aan de Bathmense bevolking. Deze kunstwerken zullen een nieuwe plaats gaan krijgen in Braakhekke. Er is nog enige discussie over budget wat hiermee gemoeid gaat.
 - Belcampo; Het beeldje van Belcampo heeft inmiddels een nieuwe plek gekregen in de boom bij de kerk aan het begin van het Belcampopad.
 - Herplaatsing oorlogsmonumenten; de monumenten zijn herplaatst waarbij het voetpad en de beplanting is aangepast.

- Bewegwijzering Bathmen; de bewegwijzering in Bathmen wordt geüniformeerd.
 - Straatlantaarns kern Bathmen; er komen nieuwe straatlantaarns waarbij een aantal extra armaturen wordt geplaatst.
- Pinautomaat Rabobank; in 2020 wordt overgegaan naar 24-uurs White Label automaten die door de gezamenlijke banken bekostigd worden. Er komt dan een nieuwe indeling qua plaats waar deze automaten geplaatst gaan worden. In dit kader was het niet verantwoord op dit moment een enorme investering te gaan doen voor een 24-uurs pinautomaat van de Rabobank. Aangezien de totale pinbehoefte de capaciteit van het apparaat bij de Emte te boven gaat, is er voor gekozen als overgangssituatie een extra pinautomaat te plaatsen bij de Welkoop.
- De herinrichting Deventerweg – Enklaan – Woertmansweg

De BVB heeft rond de procedure en de motivatie kritische vragen gesteld. Met name de door de gemeente gevolgde procedure en communicatie is onder de maat. Belangrijk daarbij is dat een dergelijke aanpassing gevolgen heeft voor zowel direct omwonenden als voor de omwonenden van toekomstige (sluip-)routes en dus goed onderzocht dient te worden.

Wijziging voorrangssituatie:
Deventerweg/Enklaan/Woertmansweg/Gorsselseweg

De BVB is in een laat stadium door de wijkvereniging op de hoogte gebracht van deze wijzigingen. Wij hebben vastgesteld dat de procedure naar de bevolking toe onvoldoende heeft plaatsgevonden. Hierop hebben wij de bestuurders aangesproken en uiteindelijk een bezwaarschrift rond de gevolgde procedure ingediend. Momenteel zijn de werkzaamheden desondanks hervat en worden de voorgenomen maatregelen conform het oorspronkelijke plan uitgevoerd. Wethouder Roring heeft toegezegd dat, mocht blijken dat de wijziging tot onvoorziene, nadelige verkeerssituaties leiden, de wijzigingen teruggedraaid zullen worden. De hoorzitting rondom de ingediende bezwaarschriften vindt plaats op 9 januari 2019.
- De BVB heeft zich aangesloten bij de Dorpsagenda. Hierin houden allerlei besturen (VBO, Dorpsplatform, Dorpsagenda en BVB) elkaar op de hoogte van de spelende zaken en kunnen inwoners, als zij zich melden bij een van de leden zo nodig doorverwezen worden naar het juiste platform.
- Trein/spoor

Dit onderwerp heeft nog steeds onze aandacht. Op de achtergrond is er een groep mensen actief rond het goederenvervoer per rail: De RONA. Via deze weg volgen wij de stand van zaken.
- Omgevingsvisie

De gemeente Deventer is druk met de vormgeving en invulling van de omgevingsvisie 'Expeditie Deventer' genaamd. De BVB is hierin vertegenwoordigd.

Bestuurswijziging

Jan Hein Nikkels heeft Wim Roeterdink opgevolgd. Zijn aandachtsgebied is De Leefomgeving, met name het buitengebied en de agrariërs.

Aftredend: Marlies ter Horst. Na 7 jaar Belangenvereniging legt Marlies haar secretariaatsfunctie neer. De voorzitter dankt Marlies voor haar grote inzet. Ook zij ontvangt een kleine attentie als blijk van de waardering en applaus.

Rondvraag

Donderdag 15 november zendt Brandpunt + een programma uit, getiteld Kan het wat stiller!?

Er zijn ook opnames gemaakt in Bathmen.

De heer Haarman roept BVB op om ook aandacht te geven aan de herinrichting van de wegen in het buitengebied: de Looweg bijv wordt erg gevaarlijk, omdat in de nieuwe situatie bij elke afslag een verkeersdrempel zal komen. Er zijn veel afslagen. Dit is erg slecht voor alle landbouwverkeersmiddelen.

De heer Stadhouders merkt op dat op veel plekken auto's op de stoep geparkeerd worden.

Iemand anders merkt op dat de openbare wegen erg vergroend zijn.

De heer Schuring vraagt zich af wie de eigenaar is van de lantaarn die in de tuin van het voormalig gemeentehuis staat. De BVB zoekt dit uit.

Sluiting

Niets meer aan de orde zijnde, dankt de voorzitter ieder voor zijn/haar inbreng en sluit de vergadering.